

INSTRUKTIONSBOK

för

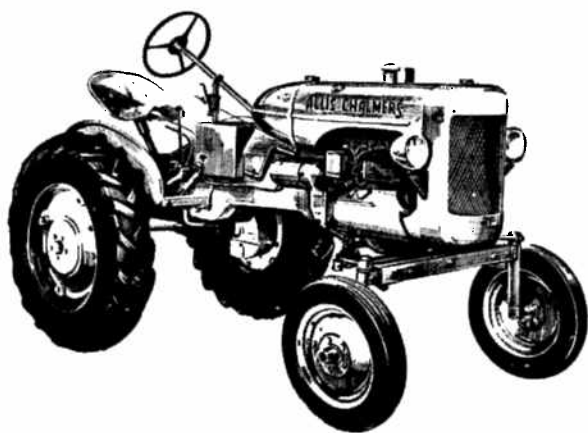
ALLIS-CHALMERS

engelsktillverkade

Traktormodell

B

Från och med serienummer EB-5811



SVENSKA TRAKTOR AB

MALMÖ

STOCKHOLM

ÖSTERSUND

FÖRORD

Denna instruktionsbok gäller för Allis-Chalmers traktor modell B och är skriven för att ge upplysning om traktorns dagliga vård, smörjning och justering. Om instruktionerna noggrant efterföljas, kommer detta att resultera i många timmars störningsfri körning och större livslängd hos traktorn.

De flesta ägare till Allis-Chalmers traktorer anlita återförsäljarnas verkstäder för all service utom för den rutinmässiga skötseln och justeringarna.

Detta rekommenderas därför att återförsäljarna hållas väl informerade från fabriken om de bästa service-metoderna för Allis-Chalmers traktorer och äro väl rustade för denna uppgift.

SPECIFIKATIONER

MOTOR:

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Antal cylindrar | 4 |
| Cylinderdiameter | 3 ³ / ₈ " |
| Slaglängd | 3 ¹ / ₂ " |
| Varvtal/min. (full belastning) | 1500 |
| Varvtal/min. (utan belastning) | 1800 |
| Tändningsföljd | 1—2—4—3 |
| Cylindervolym | 2,05 liter |

Magnet och tändstift:

| | |
|--|-----------|
| Impulskoppling-fördröjning | 30 grader |
| Förtändning | 30 „ |
| Avstånd mellan brytarspetsarna | 0,5 mm. |
| Tändstiftsstorlek | 14 „ |
| Tändstiftens gnistgap | 0,8 „ |
| Tändstiftstyp: | |
| Fotogenmotor -AC 47 eller motsvarande. | |
| Bensinmotor -AC 45 eller motsvarande. | |

VAXELLÅDA:

| | |
|---|-------------|
| Körhastighet vid 1500 varv/min. och 10—24 bakdäck | |
| 1:a växeln | 4,9 km/tim. |
| 2:a „ | 7,7 „ |
| 3:e „ | 15,0 „ |
| Back- „ | 5,7 „ |

KOPPLING:

Enkel torrlamell. Diameter 20,3 cm. (8").

BROMSAR:

Inbyggda med utvändiga bromsband, fotmanövrerade.

BATTERI:

6 volt, 95 amp./tim., 13 plattor.

KYLARE:

Rymd

7,6 liter

OLJESUMP:

Rymd 3,8 liter

VÄXELLÅDA MED DIFFERENTIAL:

Rymd 5,0 liter

Med kraftuttag 6,0 liter

SLUTDREV:

Rymd (värdera) 0,7 liter

BRÄNSLETANK:

Rymd 45 liter

SPÄRVIDD:

Bakhjul — ställbar 1,03—1,74 m.

Framhjul — ställbar 1,03—1,64 m.

DÄCKSTORLEK:

Framhjul 4:00—15

Bakhjul 10—24

LUFTRYCK I DÄCKEN:

Framhjul 2 kg/cm²

Bakhjul 0,8 kg/cm²

EXTRA UTRUSTNING:**REMSKIVA:**

Diameter 20,3 cm. (8")

Bredd 14,0 „ (5½")

Varv/min. (motorvarv 1500) 1129

KRAFTUTTAG:

Diameter 28,5 mm. (1⅛")

Varv/min. (motorvarv 1500) 600

„ (motorvarv 1362) 545

„ (motorvarv 1800) 650

Vid montering av remskiva och kraftuttag tillsätt ytterligare 1 liter olja i växellådan.

SMÖRJMEDEL

Det lönar sig att använda smörjmedel av god kvalitet, även om de skulle kosta något mera i inköp än enklare kvaliteter.

Livslängden hos en traktor är nämligen i hög grad beroende av smörjningen. Använd därför alltid oljor och fett av god kvalitet, tillverkade av oljefirmor, som äro kända för kvalitetsprodukter.

Oljorna böra vara av hög kvalitet men skola också ha rätt viskositet (tjocklek). En olja, som är alltför tjock och trögflytande, kan icke tränga in i och smörja t. ex. väl inpassade lager. Att använda sådan olja medför onödigt slitage. En olja, som är alltför tunn däremot, kan icke bilda en skyddande oljehinna mellan axlar och lager. För att uppnå bästa resultat och för att säkerställa smörjning mellan väl inpassade delar, rekommenderas smörjoljor av i smörjningsföreskrifterna (sid. 8) angiven viskositet.

Vissa lager behöva smörjas oftare än andra. De smörjintervaller som angivits på sid. 8 böra därför noga följas.

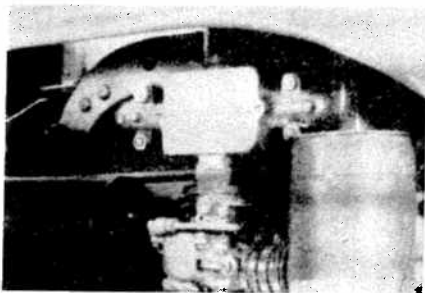


Fig. 1. Inloppsrör för bensin.

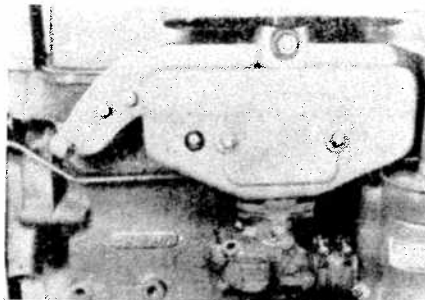


Fig. 2. Inloppsrör för fotogen.

BRÄNSLE

Motorerna till modell B tillverkas i två utföranden, antingen för fotogendrift (låg kompression) eller för bensindrif (hög kompression).

Motorer för fotogendrift ha beteckningen K efter motornumret, t. ex. ECE-3001 — K.

Motorer för bensindrif ha beteckningen G efter motornumret, t. ex. ECE-3190 — G.

Motornumret finnes baktill på motorblocket.

Använd alltid bränsle av högsta kvalitet. Förvara bränslet i rena, täckta kärl och använd sil vid påfyllning.

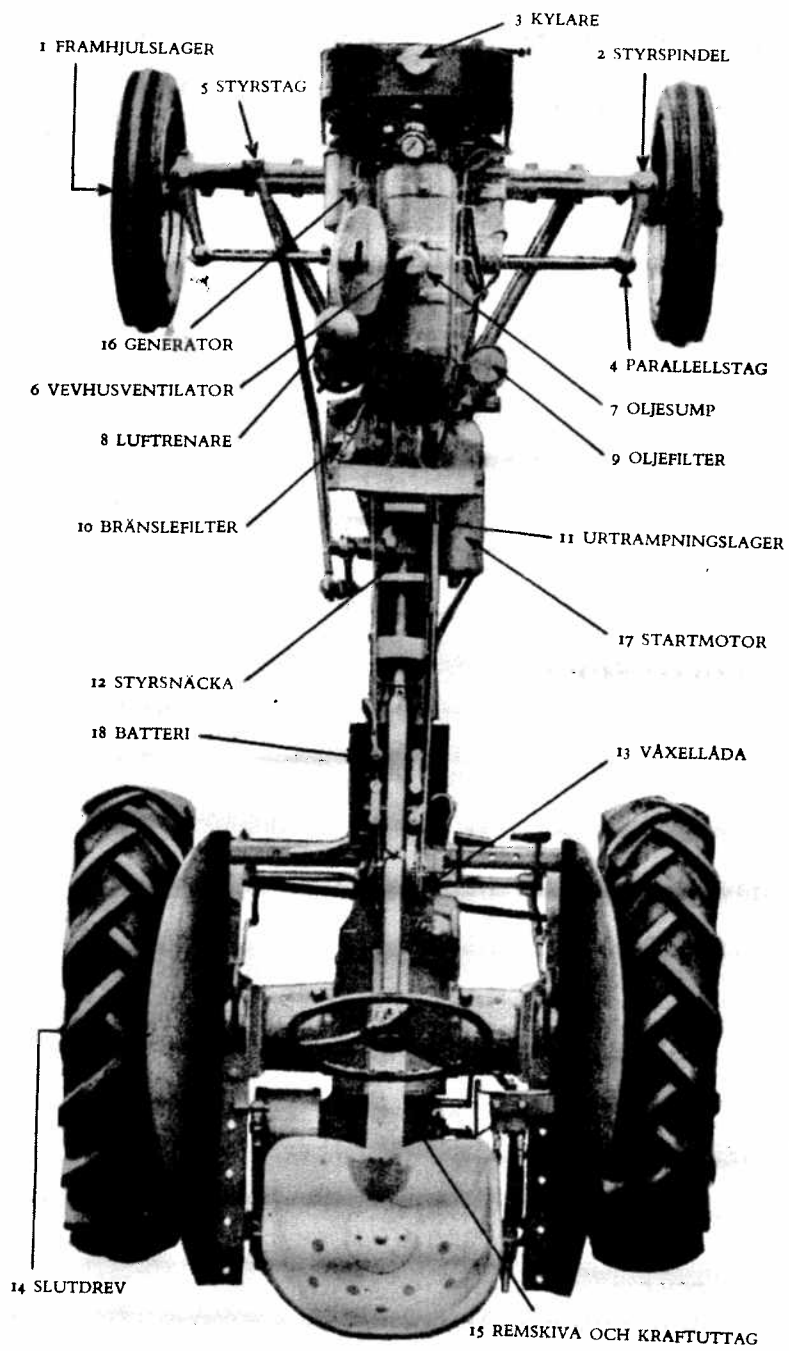


Fig. 3.

SMÖRJNINGSFÖRESKRIFTER

1. FRAMHJULSLAGER:

Hjulen avmonteras, lagren rengöras och ompackas med kullagerfett var 60:e arbetsdag.

2. STYRSPINDEL:

Smörjes dagligen med chassifett.

3. KYLARE:

Kylaren rymmer 7,6 liter. En avtappningskran finnes nedtill på kylaren och en på motorblocket under förgasaren. Kylarlocket måste öppnas vid avtappning.

4. PARALLELLSTAG:

Smörjes dagligen med chassifett.

5. STYRSTAG:

Smörjes dagligen med chassifett.

6. VEVHUSVENTILATOR:

Vevhusventilatorn, som är placerad i oljepåfyllningshålets lock, tvättas dagligen i fotogen eller bensin och doppas i motorolja, som får avrinna innan locket sättes fast igen.

7. OLJESUMP:

Oljesumpen rymmer 3,8 liter. Kontrollera dagligen att oljenivån når upp till "Full" på oljemätstickan. Vid temperaturer över 30 grader använd SAE 30, vid temperaturer ned till 0 grader använd SAE 20, vid temperaturer ned till -10 grader använd SAE 20 W samt för temperaturer under -10 grader använd SAE 10 W. Byt olja var 40:e arbetstimme. Urtappningspluggen sitter under oljesumpen. Tag bort oljesumpen och oljesumpens sil och tvätta dem i fotogen eller bensin vår och höst.

8. LUFTRENARE:

Rengöres dagligen. Kontrollera att luftrenarens oljebehållare är fylld upp till den angivna nivån. Använd samma olja som för årstiden användes i motorn.

9. OLJEFILTER:

Filtret utbytes var 100:e arbetstimme. Endast nya original-

filter få användas. Begagnade filter kunna ej tvättas och användas på nytt.

10. BRÄNSLEFILTER:

Undersökes dagligen och rengöres om så behövs.

11. URTRAMPNINGSLAGER:

Smörjes var 20:e arbetstimme med chassifett. Ett pumpslag med smörjsprutan. Smörj ej för mycket. Tag bort den lilla luckan under centralröret vid kopplingen för att nå smörjnippeln.

12. STYRSNÄCKA:

Kontrollera att oljenivån når upp till påfyllningshålet. Använd SAE 140 olja året om.

13. VÄXELLÅDA:

Växellådan enbart rymmer 5 liter. Är kraftuttag monterat rymmer den 6 liter. Kontrollera en gång i månaden, att oljenivån når upp till nivåpluggen. Använd SAE 20 W året om. Byt olja vår och höst. En urtappningsplugg sitter under växellådan och en under kraftuttaget.

 **14. SLUTDREV:**

Slutdreven rymma 0,7 liter vardera. Kontrollera en gång i veckan att oljenivån når upp till påfyllningshålen, vilka finnas på insidan av slutdrevskåporna. Använd SAE 20 olja året om.

15. REMSKIVA och KRAFTUTTAG (specialutrustning):

Då kraftuttag monteras, hälls ytterligare 1 liter olja i växellådan.

16. GENERATOR:

Smörjes en gång i månaden med några droppar motorolja.

17. STARTMOTOR:

Behöver ej smörjas.

 **18. BATTERI:**

Kontrollera en gång i veckan att syran står 6 mm. över plattorna. Fyll med destillerat vatten.

LUFTRENAREN

Motorn förbrukar ungefär 10 000 liter luft per 1 liter bränsle. Det är därför av ytterligt stor betydelse, att luftrenaren skötes omsorgsfullt, så att alla föroreningar i den insugna luften avskiljas.

Den dagliga skötseln av luftrenaren är angiven i smörjningsföreskrifterna. Efter vårbruk och höstbruk avmonteras hela luftrenaren och tvättas grundligt med fotogen eller bensin. Gummislangen mellan luftrenaren och förgasaren bör kontrolleras då och då. Det

är viktigt att slangen är tät, så att dammig luft inte insuges i motorn. Under mycket dammiga förhållanden bör luftrenaren rengöras två gånger om dagen.

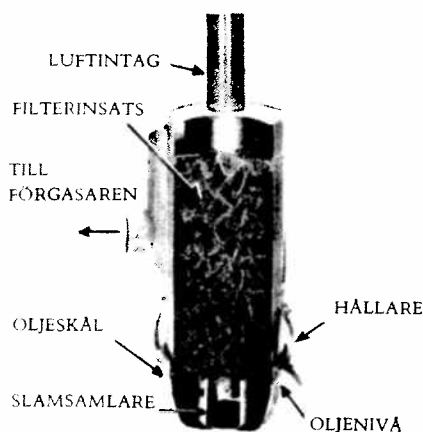


Fig. 4.

VEVHUSVENTILATORN

Rengör vevhusventilatorn dagligen på sätt, som är angivet i smörjningsföreskrifterna. Om rengöring icke sker, täppes ventilatorn till, vilket medför övertryck i vevhuset, varigenom oljan läcker ut bl. a. vid ramlager och magnetaxel.

OLJEFILTRET

Oljefiltret (se fig. 9) består av en metallbehållare fylld med speciellt långtrådigt garn. Dess uppgift är att avskilja fasta föroreningar från vevhusoljan. Filtret skall bytas såsom angives i smörjningsföreskrifterna. Observera att byte skall ske endast i samband med byte av olja i vevhuset. Efter byte av oljefilter märkes vanligen en obetydlig minskning av oljetrycket, till dess det nya filtret är helt mättat med olja. Använd endast originalfilter.

OLJESUMPEN

Avmontera och rengör oljesumpen efter varje körsäsong. Rengör samtidigt även oljesilen.

KYLARE OCH KYLSYSTEM

Håll aldrig kallt vatten i en varm motor. Regnvatten eller annat mjukt vatten skall om möjligt användas i kylaren. Hårt vatten ger upphov till pannsten, dvs. en beläggning som försämrar kylningen. Om man använder soda, kan man lösa upp denna beläggning. Finns endast hårt vatten, måste soda användas regelbundet och tillsättas innan beläggningen blir så tjock, att flagor av den lossnar och sätter igen kylaren. När soda användes, skall den blandas väl med vatten, innan lösningen påfylls i kylaren. Kör motorn i c:a 2 timmar med hög temperatur. Töm sedan och skölj grundligt med rent vatten. Vid kall väderlek bör kylarvätska användas. Använd ej sprit som kylarvätska vid körning på fotogen, emedan spriten på grund av sin låga kokpunkt snabbt kokar bort. I stället bör glykol eller annan speciell kylarvätska användas.

BRÄNSLEFILTRET



Fig. 5.

Bränslefilterets uppgift är att hindra smuts och vatten från att komma in i förgasaren. Bästa resultatet erhålles dock genom att förvara bränslet i rena kärl och sila det vid påfyllning i tanken. Vid rengöring av filtret, stäng bränslekranen, lossa muttern under bränsleskålen och vrid hållaren åt sidan (håll handen under så att skålen icke faller ned). Tag bort skålen, töm och rengör den. Tag även bort

packningen och silen. Lagg märke till vilken sida av silen som är vänd uppåt och se till att samma sida kommer upp, när silen åter monteras. Silen kan tvättas med tvål och vatten. En liten borste underlättar rengöringen. Silen måste vara fullständigt torr, innan den åter insättes. Man kan ha en extra sil i reserv för att slippa vänta, medan den tvättade silen torkar.

REGLAGE OCH INSTRUMENT

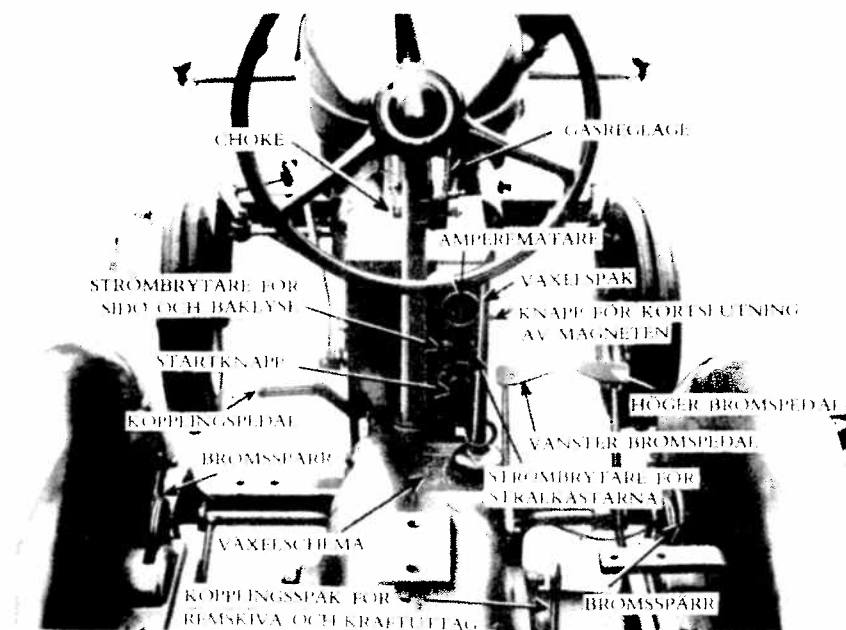


Fig. 6.

FÖRBEREDELSE FÖR START AV MOTORN

1. Kontrollera att det finns tillräckligt med olja i vevhus, växellåda och slutdrev.
2. Undersök alla smörjställen och smörj där så erfordras (studera smörjningsschemat).
3. Kontrollera att det finns tillräckligt med olja i luftrenaren.
4. Om det märks avlagringar eller skiktningar (vatten) i bränslefiltrets synglas, töm glaset och rengör silen.
5. Fyll stora bränsletanken med fotogen (använd trätt med sil), men se först till att fotogenkranen är stängd.
6. Fyll lilla bränsletanken med bensin (även den bör silas). Bensinkranen kan få vara öppen.
7. Innan locken till bränsletankarna stängas, övertygar man sig om att de små lufthålen i locken äro öppna.
8. Fyll kylaren med rent vatten (helst regnvatten). Vid frys-kall väderlek bör vattnet värmas eller frostfri kylarvätska användas.
9. Stäng kylarjalusin.
10. Kontrollera lufttrycket i däck.

START AV MOTORN

1. Ställ växelspaken i neutralläge (friläge). Om motorn startas med växel ilagd, kan olycka inträffa.
2. Öppna bensinkranen, om den ej redan är öppen.
3. Öppna avtappningskranen på förgasaren och undersök om det bränsle, som rinner ut, är bensin. Kranen stänges när man är säker på att endast bensin finnes i förgasaren (motorn går ~~att~~ starta endast på bensin, ej på fotogen eller en blandning av fotogen och bensin).
4. Ställ reglaget till regulatorn (gaspådraget) i 4:e hacket.
5. Drag ut chokereglaget. — Vid chokning (luftspjället på förgasaren stängt) får motorn fetare bränsleblandning.
6. Tryck på startkontakten och håll samtidigt kopplingspedalen, se fig. 8, nedtrampad.
7. När självstarten dragit motorn runt ett par varv och motorn börjar tända, släppes startkontakten omedelbart och chokereglaget skjutes in.

Observera! Är motorn mycket kall kan det för att undvika motorstopp vara nödvändigt att låta chokereglaget stå utdraget till ungefär hälften en stund, tills motorn blivit varm. Men skjut in det, så snart motorn håller sig i gång utan chokning.

Om motorn av någon anledning icke skulle starta omedelbart måste man komma ihåg, att startmotorn icke får köras mer än c:a 10 sekunder vid ett startförsök. Sedan göres ett uppehåll på c:a ½ minut innan man försöker starta på nytt.

När motorn är *fullt varm* kan den startas direkt på fotogen. Om man t. ex. under körning får motorstopp genom överbelastning, behöver man således ej använda bensin vid starten. Ej heller chokning skall utföras. Man trycker blott på startkontakten.

Om starten direkt på fotogen misslyckas, eller om man vid start av kall motor gjort misstaget att söka starta på fotogen i stället för bensin, måste fotogenen avlägsnas ur förgasaren och motorn för att starten på bensin sedan skall lyckas. Hur förgasaren tömmes är angivet i punkt 3. Fotogenen i motorn avlägsnas genom att tändstiften skruvas loss, varefter motorn köres ett tiotal varv med självstarten. Äro tändstiften våta av fotogen, torkas de med en trasa, trassel e. d. eller genom att man håller dem intill en brinnande tändsticka. Tändstiften iskruvas och starten på bensin göres sedan på vanligt sätt.

START MED VEV

Förfar så som beskrivits i punkterna 1—6. Fatta sedan om startveven med vänster hand. Håll tummen på samma sida som fingrarna. Drag endast kvartsvarv. Försök inte veva motorn runt.

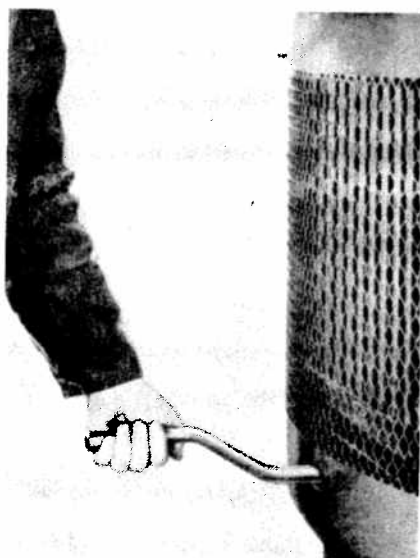


Fig. 7.

ÖVERGANG TILL FOTOGENDRIFT

Efter starten ger man något mer gas, så att motorn snabbt blir varm. Då kylvattentemperaturen närmar sig kokpunkten, stänger man bensinkranen och öppnar fotogenkranen. Båda kranarna få icke vara öppna samtidigt, ty då kan bensin och fotogen blanda sig.

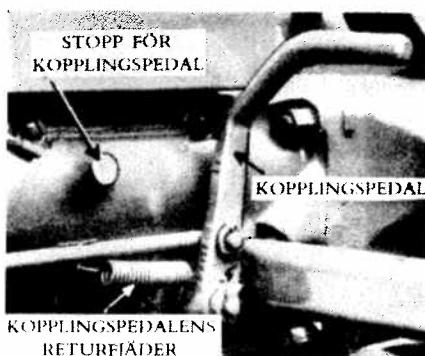


Fig. 8.

Avgaserna innehålla koloxid (kolos), som är dödligt giftig. Kör därför aldrig motorn i garage eller annan lokal med stängda dörrar.

OLJETRYCKET

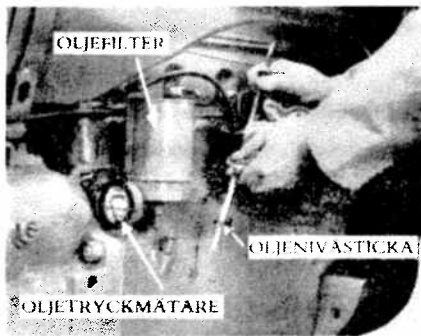


Fig. 9.

motorn går i tomgång. När motorn är kall och oljan tjock, visar mätaren däremot högre tryck.

Se efter att oljetryckmätaren ger utslag. Om ej, stanna motorn genast och starta den ej förrän felet avhjälpes. — Vid körning skall man tid efter annan se efter att mätaren visar tryck. Visaren skall stå i närheten av "R" eller "M" i ordet "NORMAL", när motorn är varm och går med fullt varvtal. En minskning i oljetrycket inträder när

KYLWATTENTEMPERATUREN



Fig. 10.

att kylvattentemperaturen ligger nära kokpunkten. Öppna sedan jalusien blott så mycket att denna temperatur bibehålles.

När fotogen användes som drivmedel, får övergång från bensin- till fotogendrift icke ske förrän motorn nått full arbetstemperatur. — *För låg motortemperatur orsakar hög bränsleförbrukning, utspädning av smörjoljan i vevhuset, koksbildning och frätning i cylindrarna.*

Traktorn är försedd med kylarjalusi, se fig. 11, som öppnas och stänges med vev. Stäng alltid jalusien innan motorn startas och låt den vara stängd tills motorn nått normal arbetstemperatur. Visaren på termometern, fig. 10, står då på det gröna fältet i närheten av det röda, d. v. s.

KÖRNING MED TRAKTORN

Lättare vändningar med traktorn göras genom att ratten vrids åt höger eller vänster. De fotmanövrerade bromsarna användes, när man vill göra tvärvändningar. Vill man t. ex. göra en tvärvändning åt vänster, vrider man ratten åt vänster och bromsar samtidigt hjulet på samma sida. Försök inte att göra tvärvändningar när traktorn köres med hög fart. När bromsarna användas för att stanna, skall båda pedalerna trampas ned lika hårt, i annat fall kränger traktorn. Bromsspärrarna användas när man vill låsa bromsarna för att hålla traktorn i en backe eller använda den stationärt. Kör motorn med fullt varvtal eller i det närmaste fullt varvtal och välj den önskade växeln för arbetet som skall utföras. Om motorn köres med för lågt varvtal, kan den lätt bli överbelastad. Ställ in fram- och bakhjul till rätt spårvidd för det arbete som skall utföras. Ställ dragkrokshöjden så att den passar för det redskap som användes. Redskapet bör fästas så nära mitten på dragkroken som möjligt. Svängbar dragkrok kan erhållas som extra utrustning. Den underlättar styrningen, när traktorn drar tung last. Hjulvikter för bakhjulen finnas som extra utrustning och användas för att få större dragkraft vid tung belastning i slirigt väglag, t. ex. vid plöjning. Framhjulsvikter finnas också och böra användas när traktorn är monterad med t. ex. bärplog eller annan buren utrustning.

HUR MOTORN STANNAS

Vid körning på fotogen stannas motorn genom att kranen under fotogentanken stänges. Motorn får sedan gå tills den stannar på grund av bränslebrist. Vid körning på bensin, låter man motorn gå i tomgång några minuter och trycker sedan in och håller på tändningsknappen, tills motorn stannar.

INKÖRNINGSPERIOD

Kör motorn med lätt belastning under de 10—20 första körtimmarna, och håll varvtalet något lägre än det normala.

Håll normal kylvattentemperatur, men om motorn överhettas bör den omedelbart stannas och felet undersökas innan den åter startas. Vid överhettning går visaren på termometern över från den gröna delen på skalan till den röda. Om traktorn köres endast korta stunder, skall oljan i motorn bytas efter de 30 första körtimmarna. Vid normal körning, kan oljebyte ske efter de timmar som angivits i skötselinstruktionerna.

KYLARJALUSI



Fig. 11.

kylarjalusien omedelbart eller också stanna motorn. Därmed minskas risken för utspädning av oljan i vevhuset. Föredrar man att stanna motorn, skall detta utföras enligt anvisningarna under rubriken "Hur motorn stannas".

Kylarjalusien användes för att hålla rätt kylvat- tentemperatur. När veven vrides motsols, stänges jalusien. Stäng alltid jalusien fullständigt innan motorn startas. Öppna ett varv eller två åt gången, tills temperaturen blir den rätta. Hur mycket jalusien skall öppnas är beroende av yttertemperaturen och motorns belastning. Om man vid körning på fotogen stannar traktorn för en stund bör man antingen stänga

TÖMNING AV KYLSYSTEMET



Fig. 12.

Kontrollera noga att kylsystemet är påfyllt innan motorn startas. Kylsystemet avtappas på två ställen — en kran sitter nedtill på kylaren och en på cylinderblocket under förgasaren. Båda kranarna skola öppnas, i annat fall rinner ej allt vatten ut. Även kylarlocket skall öppnas.

LYSET

Lyset tändes och släcks med två knappar som sitter på instrumentbrädan. Den vänstra knappen är för sido- och bakljuset, den högra för strålkastarna. När knapparna tryckas in är lyset släckt.

AMPÈREMÄTAREN

Ampèremätaren visar batteriets i- eller urladdning. Om ampèremätaren skulle visa urladdning när lyset är släckt, lossas batterikabeln till dess felet blivit lagat. Felet beror vanligen på en sliten kabel som orsakar kortslutning, eller av att brytarspetsarna i reläet i generatorn icke öppna när motorn stannas.

GENERATORN

Traktorn levereras från fabriken med fältlindningskabeln losstagen från generatorn. Kabeln måste fastskruvas, när traktorn börjar användas och batteriet blivit laddat.

Om traktorn skall användas utan batteri, lossas fältlindningskabeln, i annat fall skadas generatorn.

Reläet som är monterat på generatorfästet förhindrar att batteriet urladdas genom generatorn när motorn stannas. Reläet är förseglat av tillverkaren. Förseglingen får icke brytas, utan reläet skall sändas till försäljaren eller auktoriserad verkstad för reparation.

Kommutatorn och borstarna kunna rengöras med "00" sandpapper, (använd aldrig smärgelduk).

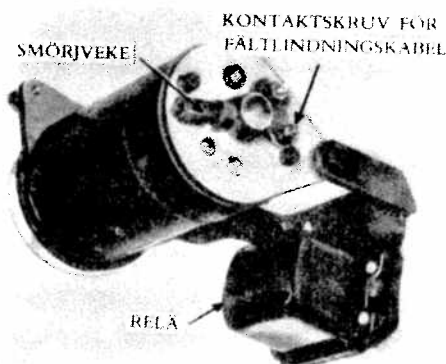


Fig. 13.

BAKLAMPAN

Baklampan är monterad på insidan av högra stänkskärmen. Om lampan flyttas, måste man se till, att det blir god kontakt vid det nya fästet.

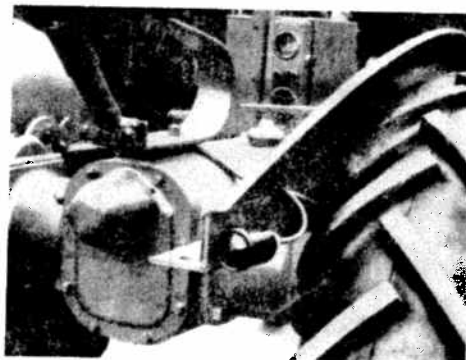


Fig. 14.

FÄLGAR, FÄLGKLAMMER OCH BULTAR

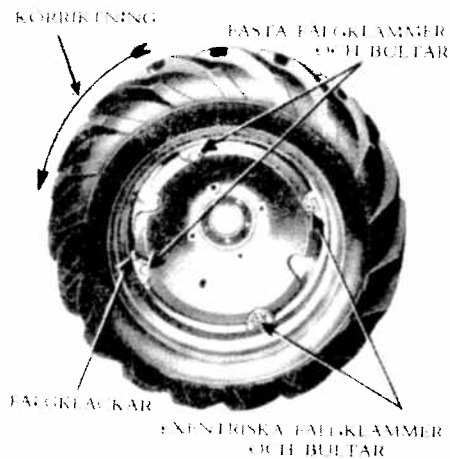


Fig. 15.

Fälgarna fasthållas på hjultallriken av två fasta och två excentriska bultar. På fälgen finnas två fastsvetsade klackar som passa på var sin sida om ena fasta fälgklamret. Dessa klackar driva fälgen. Montera fälgen så som framgår av bild 15 med ventilen mitt emot uttaget i hjultallriken. Klammerna med de excentriska skruvarna fastsätts sist. Sätt alltid fast fälgklammerna så som visas på bilden. De excentriska bultarna äro märkta med ett kors. Korsets ena arm är längre än de övriga tre och motsvarar kammen eller den högre delen av excentern. Vid åtdragning vridas de båda excenterbultarna åt var sitt håll och så lika som möjligt. Håll dem i detta läge och fäst låsmuttrarna.

STALLBAR SPÅRVIDD

Spårvidden är ställbar för att man skall kunna använda traktorn för olika redskap i olika grödor.

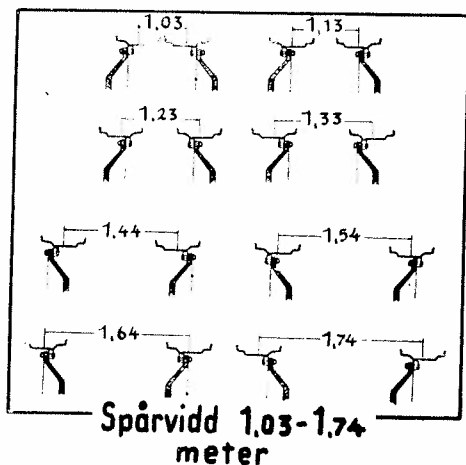


Fig. 16.

Bakhjulens spårvidd är ställbar:

1. genom att bultfästena på fälgen sättas på in- eller utsidan av hjultallriken;
2. genom att fälgarna vändas på hjulen;
3. genom att hjultallrikarna vändas.

När fälgarna vändas måste de flyttas från det ena hjulet till det andra för att mönstret på däcket skall komma i rätt riktning. Bilden visar de spårvidder som kunna erhållas.

Framhjulets spårvidd kan ändras genom att hjultallrikarna lossas från navet och vändas.

STÄLLBAR FRAMAXEL

Framhjulets spårvidd ändras genom att man tar bort de två bultar som hålla hjulspindeln vid framaxeln samt lossar klammerna på parallellstaget. Två extra bultar och fyra fjäderbrickor medlevereras varje traktor med ställbar framaxel. När axeln utdrages så långt, att andra hålet i axeln kommer fram, skola bultarna insättas i detta hål med bulthuvudet och de två fjäderbrickorna på baksidan av axeln. Bultarna fungera som stöd för axeln och hindra framhjulen från att vridas så långt vid vändning, att de låsa sig.

Framhjulets skränkning, "toe-in", måste ställas in varje gång spårvidden ändras. När inställningen göres, skall traktorn placeras på jämn mark med framhjulen och ratten ställda rakt framåt. Ställ framhjulen så, att avståndet mellan hjulets framkant blir exakt 4,8 mm. *mindre* än mellan deras bakkant. Skruva fast klammerna på parallellstaget hårt.

Ytterligare ändring av spårvidden kan erhållas genom att hjultallrikarna lossas från navet och vändas.

Nedanstående tabell visar vilka olika spårvidder som kunna erhållas:

| Framaxelns läge | Framhjulen vända med kupiga sidan | |
|-----------------|-----------------------------------|---------------|
| | mot traktorn | från traktorn |
| Helt inskjuten | 1,03 m. | 1,19 m. |
| Ett hål ut | 1,14 „ | 1,29 „ |
| Två „ „ | 1,24 „ | 1,39 „ |
| Tre „ „ | 1,34 „ | 1,49 „ |
| Fyra „ „ | 1,44 „ | 1,59 „ |
| Fem „ „ | 1,49 „ | 1,64 „ |

HJULVIKTER

Däcken på bakhjulen äro till 3/4 fyllda med 15%-ig kalciumcloridlösning. Denna metod att öka traktorns vikt, lägger vikten närmast marken, där den ger största nyttan. Den är ej heller fastlåst vid hjulet och ökar endast obetydligt om ens något belastningen på däcken. Extra hjulvikter av gjutjärn finnas för montering på fram- och bakhjul, om man vill ytterligare öka traktorns vikt.

DRAGKROK

Dragkroken är ställbar i höjddled. Sex olika lägen kan erhållas. Vid omställning lossas de båda fästskruvarna, dragkroken flyttas till önskat läge och skruvarna fastdragas. På bilden är den ställd i tredje läget nedifrån. För omställning till de tre övre lägena, vändes dragkroken helt om.

Den kan även vändas framåt, vilket tillämpas vid manövrering av hydraulisk lyft med trepunktsupphängning.

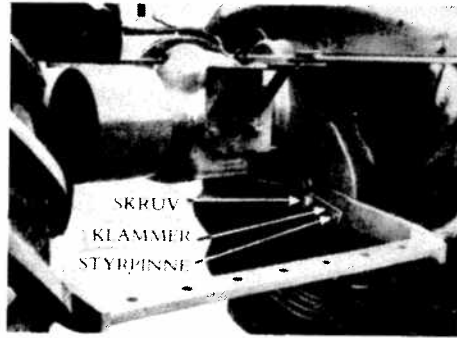


Fig. 17.

JUSTERINGAR OCH MIN REPARATIONER

FÖRGASAREN

Förgasaren har två justeringskruvar, en för inställning av motorns varvtal i tomgång och en för inställning av bränsle-luftblandningen i tomgång.

1. Vid inställning av varvtalet i tomgång skall motorn vara fullständigt varmkörd, sedan vrides skruven på spjällarmen tills önskat varvtal erhålles. Normalt tomgångs-varvtal är 300 till 400 varv/min.

2. För att få rätt bränsle-luftblandning vid tomgång vrides tomgångsskruven som sitter framtill på förgasaren. Vrid skruven inåt för att få fetare blandning och utåt för att få magrare blandning. Normal inställning är 1 till 1 1/2 varv utåt.

3. Huvudmunstycket är icke ställbart utan av s.k. fast typ som ger bästa bränsleekonomi.

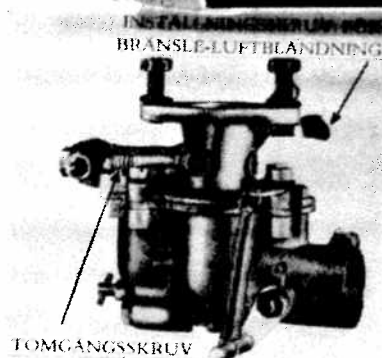


Fig. 20.

MAGNET och TÄNDSTIFT

Inställning av magneten: Vrid motorn med startveven tills kolv nr 1 närmar sig sitt högsta läge under kompressions-takten och märket "FIRE" visar sig i mitten av inspektionsöppningen på vänster sida av kopplingshuset. Tag bort bakelitlocket över magneten genom att lossa de tre

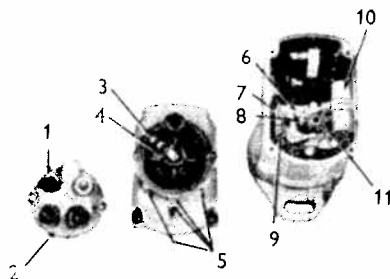


Fig. 21.

1. Anslutning till tändkabel nr 1.
2. Lock till strömfördelare.
3. Inställningsmärke.
4. Rotor.
5. Rotorns ventilationshål.
6. Kondensator.
7. Låsskruv.
8. Brytarspetsar.
9. Oljeveke.
10. Justeringskruv.
11. Rotorns drivaxel.

skruvar som håller det. Se till att icke korkpackningen skadas. Vrid magneten tills rotorn står i tändläge för cylinder nr 1, d.v.s. står uppe i vänstra hörnet så som visas i fig. 22. Kompressionstakten på första cylindern kan bestämmas genom att tändstiftet lossas och tummen placeras över tändstifthålet. Vrid motorn sakta tills all luft pressats förbi tummen.

Kopplingen på magneten och spåret i änden av drivhjulet skall då sammanfalla och magneten kan kopplas till motorn. Justeringsmöjligheter finnas med spår i magnetflänsen för inställning av, tidig eller sen tändning. Vrid magneten tills brytarspetsarna just öppna, och fäst den säkert i detta läge.

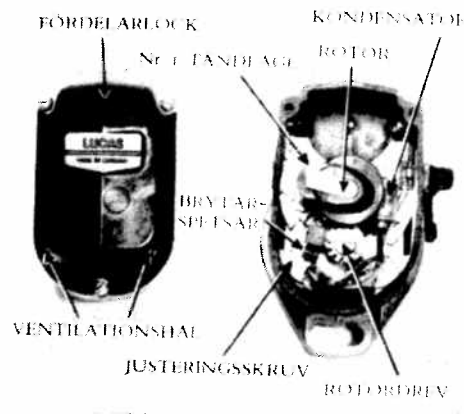


Fig. 22.

Den märkta kuggen på rotordrevet måste ligga mellan de båda märkta kuggarna på rotorn. Se till att ventilationshålen i strömfördelarhuset äro öppna. Täppas hålen igen blir magneten icke ventilerad.

Magnetens smörning vid fabriken och fordrar ingen ytterligare smörjning.

Tändstiften skola lossas efter var 200:e kör-timme och rengöras, och spetsarna (gnistgapet) omställas.

Gnistgapet skall vara mellan 0,8 till 1,0 mm.

Gör denna justering genom att böja den yttre elektroden. Mittelektroden får icke böjas.

Använd Allis-Chalmers 212056 tändstift för bensin och Allis-Chalmers U-2980 för fotogen.

I händelse av driftstörningar i tändsystemet sedan tändstift och kablar blivit kontrollerade, lossa de fyra skruvarna som håller locket över strömfördelaren på magneten och undersök brytarspetsarna. Äro spetsarna gropiga eller spetsiga filas de jämna med en fin fil. Äro spetsarna slitna eller mycket ojämna böra de bytas mot nya. Avståndet mellan spetsarna skall vara 0,5 mm. när brytararmen vilar på kammens högra sida. Avståndet mellan spetsarna kan justeras genom att låsskruven lossas och justeringsskruven vrides.

Uppstå andra svårigheter än de tidigare nämnda, bör magneten tagas loss och inlämnas till närmaste auktoriserade service-station för kontroll och reparation.

VARNING: Uraktlåtenhet att rengöra och sköta tändstiften så som rekommenderats på föregående sida, åstadkommer stark överbelastning av magneten.

REGULATORN

Motorns varvtal är ställbart endast med gasreglaget. Regulatorn är av variabel typ och håller motorn vid det önskade varvtalet från sakta tomgång till 1 600 varv/min. För att regulatorn skall fungera väl, är det av vikt att alla länkar mellan regulatorn och förgasaren arbeta fritt.

CYLINDERFODER, KOLVAR och KOLVRINGAR

Motorn har utbytbara cylinderfoder som gör borrarning överflödig

Överdimensionerade kolvar och kolvringar tillverkas icke. Om förslitningen i cylinderfodren är tillräcklig för att motivera överdimensionerade kolvar och kolvringar, bör en helt ny motorsats insättas, bestående av cylinderfoder, kolvar och kolvringar med tillbehör.

VENTILER och VENTILSPEL

Håll alltid rätt avstånd mellan ventilspindlar och vipparmar. Vid ventiljustering vrids motorn med startveven, tills ventilen stänger och ventillyftarstängen är i sitt lägsta läge. Lossa låsmuttern och vrid skruven tills spelet mellan vipparm och ventilspindel är 0,25 mm. Skruva fast låsmuttern och kontrollera igen. Motorn måste vara varmkörd till normal arbetstemperatur när denna justering göres. Brist på kompression på grund av otäta

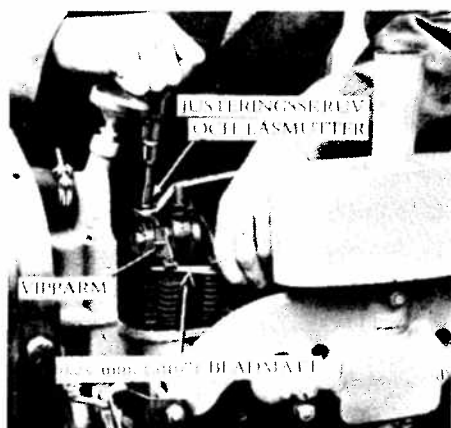


Fig. 23.

ventiler kan orsakas antingen av för litet avstånd mellan vipp-arm och ventilspindel, av att sot bränt fast på ventilsätena eller av att sot eller en klibbig massa avlagrat sig på ventilspindlarna och därigenom hindra ventilerna från att täta.

KOPPLINGEN

Det rätta avståndet, 6 mm. ($\frac{1}{4}$ "), måste bibehållas mellan kopplingsarmarna och urkopplingslagret. Detta göres genom justering av längden hos stängen som går från kopplingspedalen till kopplingen. Själva kopplingen är inställd vid fabriken och behöver ingen ytterligare justering. Avståndet, 6 mm. ($\frac{1}{4}$ "), ger kopplingspedalen en fri rörelse av c:a 30 mm. ($1\frac{1}{4}$ ").

BROMSARNA

Vid justering av bromsarna sätter man en mejsel genom hålet i bromstrumman och vrider skruven till höger för att spänna bromsarna och till vänster för att lossa dem.

Bromsarna böra justeras så jämnt som möjligt och så att bromsspärrarna kunna användas och bli effektiva. Bli bromsarna för hårt spända, gå bromsspärrarna icke att använda.

FLAKTREMMENS JUSTERING

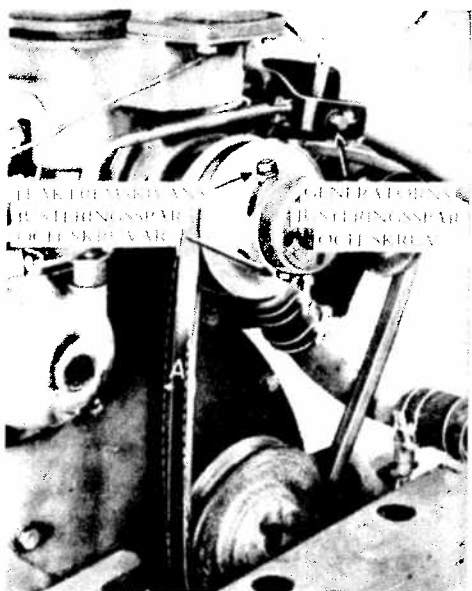


Fig. 24.

På traktorer, som äro försedda med generator, lossas generatorns justeringsskruv och generatortorn flyttas ut från motorn tills remmen har ungefär 2,5 cm (1") fri rörelse vid "A".

På traktorer, som sakna generator, lossas de två bultarna på remskivan, och den främre delen av skivan vrides inåt till vänster. Om man, när slutet av de två diagonalhålen har nåtts, gör två extra hål, kunna bultarna flyttas över i dessa och ytterligare sträckning erhållas.

Om remmen bottnar i någon av skivorna bör den bytas mot ny.

FRAMHJULSLAGRENS JUSTERING

Framhjulen äro monterade på koniska rullager. Var eller varannan månad bör framaxeln hissas upp och sidoglappet i lagren kontrolleras. Förkommer sidoglapp, är detta ett tecken på att lagren äro lösa och behöva justeras. Vid justering borttages navkapseln, och muttern som håller fast hjulet vid axeln åtskrivas tills allt glapp är borta, dock ej så hårt att lagret kärvar. Insidan av lagret är försett med en filtrering, som har till uppgift att skydda lagret från smuts utifrån samt hålla kvar fettets inne i lagret. Denna filtrering bör bytas minst en gång, helst två gånger om året.

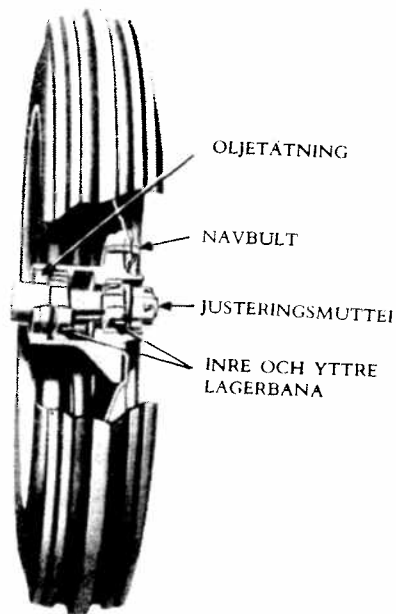


Fig. 25.

VÄTSKEFYLLDA GUMMIHJUL

För att erhålla största dragkraft med en traktor, som är utrustad med gummihjul, måste man öka traktorns vikt. Detta har vanligen gjorts genom att fästa tackjärnsvikter vid bakhjulen. Talrika experiment vid Allis-Chalmers fabrik i Milwaukee ha emellertid visat, att det är fördelaktigare att fylla vätska i gummihjulen.

När hjulen delvis fyllas med vätska, minskas stötarna vid körningen betydligt. Vätskan ökar traktorns vikt på rätt ställe — närmast marken — och ger därigenom traktorn större stabilitet. Denna viktökning är "frihjulsvikt" och eliminerar till stor del stötar, som annars skulle ha upptagits av kugghjulen i transmissionen.

Eftersom enbart vatten skulle frysa när det är kallt, äro Allis-Chalmers traktorhjul fyllda med 15-procentig kalciumkloridlösning. Kalciumkloriden skadar icke däck, slangar eller ventiler. En lösning av 15 procent kalciumklorid och 85 procent vatten har en specifik vikt av 1,14 och kan provas med vanlig batteriprovare. Denna lösning fryser till sörja vid —12 grader men blir

dock inte hårdfrusen vid -30 grader. Ringarna skadas icke, även om temperaturen sjunker ytterligare.

Ringarna fyllas till omkring $3/4$ med lösningen och pumpas sedan upp på vanligt sätt, tills man fått önskat tryck (0,8 kg). Vätskemängden i ringarna har samma vikt som två vanliga hjulvikter. Om större tyngd behövs vid slirigt väglag kan man därjämte montera hjulvikter.

Ringtillverkarna ha instruerat sina servicestationer om vätskefyllda traktorringar, och serviceverkstäderna ha utrustning för blandning och påfyllning av vätska.

Om ventilkärnan av någon anledning skruvas loss, måste man antingen lyfta traktorn med domkraft och vrida hjulet eller också rulla traktorn tills ventilen kommer uppåt, i annat fall rinner lösningen ut.

En sådan lösning av kalciumklorid och vatten, som finns i traktorhjulen, är icke i något avseende farlig, men då den fräter kläder samt kan förorsaka klåda, särskilt om den kommer i beröring med öppna sår, bör man såvitt möjligt undvika att komma i direkt kontakt med den.

Ett botemedel mot skador orsakade av lösningen är helt enkelt att tvätta det skadade stället med rent vatten.

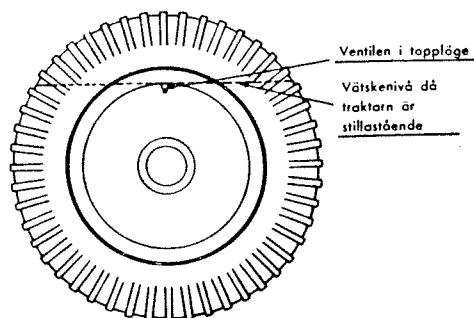


Fig. 26.

DÄCK OCH SLANGAR AV SYNTETISKT GUMMI

Däck och slangar av syntetiskt gummi behandlas i stort sett på samma sätt som naturgummiringar, dock med följande undantag.

Traktorn får icke köras eller stå stilla med för litet luft i ringarna, eftersom detta förstör sidoväggarna. Om de skola göra samma tjänst som däck och slangar av naturgummi, måste lufttrycket ständigt hållas vid de angivna siffrorna (i framringarna 2 kg och i bakringarna 0,8 kg).

Pumpa icke upp slangen mer än att den nått och jämnt fylles ut, när den tagits av hjulet. Slangar, som ha blivit för mycket utspända ha svårt att återtaga sin ursprungliga form och storlek.

För reparation anlita gummiverkstad.

LUFTRYCKET I DÄCKEN

Det rekommenderade trycket i däcken är 0,8 kg för bakhjulen och 2,0 kg för framhjulen. Vid plöjning, när fårhjulet får bättre grepp än landhjulet, bör man icke släppa ut luft ur landhjulet, utan i stället öka trycket i fårhjulet till c:a 1,1 kg. Högt tryck skadar icke däcken annat än om slirningen är stor. Ge akt på däckslitaget och rätta till trycket om slitaget är för stort eller ojämnt. När traktormonterade redskap användes bör trycket i däcken ökas i proportion till redskapens vikt. Öka med c:a 0,1 kg för var 500 kg vikt som traktorn belastas med.

ELEKTRISK UTRUSTNING

Med undantag för mindre justeringar anlita bilelektrisk verkstad för reparation av det elektriska systemet.

BATTERIET — För start och lyse användes ett 6 volt batteri av lämplig storlek för traktorn. Kontrollera vätskan i batteriet minst en gång i veckan för att se till, att den når upp till rätt nivå. Nivån skall hållas vid nedre kanten av påfyllningshålet (eller c:a 1 cm. över kanten av plattorna). Batteriet som medleveras traktorn har en blyventil i påfyllningshålet som hindrar överfyllning. Använd endast destillerat vatten. Kokt vatten duger icke. Vattnet bör förvaras i en tillsluten flaska av glas, porslin, gummi eller bly.

Låt icke en brinnande tändsticka eller eld av något slag komma i närheten av batteriet. Om vatten ofta måste påfyllas i batteriet anger detta att laddningsströmmen är för hög. Vid kyla bör vatten tillsättas endast omedelbart före körning, så att laddningsströmmen får blanda elektrolyten och hindra frysning. Ett fulladdat batteri fryser icke, även om temperaturen är låg. Är det däremot lågt laddat, fryser det och blir förstört vid betydligt högre temperatur. Varje vecka bör batteriet kontrolleras med en batteriprovare. Denna visar: 1.280 fulladdat, 1.225 halvladdat och 1.150 urladdat.

Genom att göra täta avläsningar med batteriprovaren är det möjligt att hålla generatorns laddningsström så inställd, att batteriets laddning ligger 10—20 streck från full laddning. När avläsningen är gjord, skall elektrolyten (vätskan) föras tillbaka till den cell där den tagits. På grund av att traktorn användes mindre ofta vid kallt väder och på grund av att det då åtgår mera elektrisk energi vid start, är det vanligen nödvändigt att ställa generatorn på större laddning under vintern än under sommaren. Se f. ö. instruktionerna på ampèremätaren angående batteriets laddning.

Håll batteriet rent med en styv rotborste — ej metall. Om kabelanslutningarna äro belagda eller om batteriet är nedsölat,

tvätta det då med sodalösning (1 hg. soda till 1 liter vatten). Påfyllningspropparna måste sitta på plats, när batteriet tvättas. När batteriet är tvättat skall hålen i propparna undersökas för att se om de äro öppna.

Om batteriet nedtages från traktorn skall jordkabeln lossas först. När det återmonteras skall man se till, att jordkabeln fastsättes sist och vid den positiva polen.

Batterilådan skall sitta på sin plats och vara väl fastskruvad, så att batteriet icke skadas av vibration. Icke isolerad metall av vad slag det vara må tvärs över batteriet orsakar kortslutning.

Om traktorn icke skall användas för någon tid, är det klokt att taga bort batteriet och lämna in det till en laddningsstation för förvaring.

GENERATORN — Reläet, som är monterat vid generatoren, hindrar batteriet från urladdning genom generatoren när denna står stilla. Skulle fel uppstå på reläet, bör det omedelbart lämnas till närmaste servicestation för lagning. Om ampèremätaren icke visar laddning, kan något av följande fel vara anledningen:

1. Lösa eller oxiderade ledningar
2. Brutna ledningar
3. Fel på ampèremätaren
4. Oljiga eller belagda borstar på generatoren
5. Slitna borstar

Kommutatorn och borstarna kunna rengöras med "00" sandpapper. (Använd icke smärgelduk.)



Fig. 27.

REMSKIVA och KRAFTUTTAG

Remskivan och kraftuttaget äro monterade baktill på växellådan och få sin smörjning av växellådsoljan. En kopplingsspak finns, med vilken drivningen kan till- och fränkopplas. Frikopp-la alltid motorkopplingen innan remskivans koppling ändras. Det kan icke nog starkt betonas vikten av att använda rätt storlek av remskiva på den drivna maskinen. Mycken kraft går förlorad och onödig belastning läggs på motorn om icke lämplig remskiva användes. Den remskiva som följer med traktorn är av rätt storlek för motorn.

Remskivan har en diameter av 8" och roterar med ett varvtal av 1 129 varv/min. när motorn går med normalt varvtal. Kör aldrig motorn under normalt varvtal när konstant kraft erfordras och tung rembelastning väntas. Om man vill beräkna varvtalet hos den drivna maskinen och storleken på dess remskiva, skall man multiplicera diametern med varvtalet och dividera med varvtalet hos den drivna maskinen. Ex.: 8" diam. \times 1129 varv/min. = 9032. 9032 dividerat med 100 (=varvtalet på den drivna maskinen) = 9,03 — i detta fall 9" remskiva, eftersom den är närmaste storleken.

SKÖTSEL och ANVÄNDNING AV HYDRAULISK LYFT

SMÖRJNING — Oljan i växellådan användes även för den hydrauliska pumpen, därför måste alltid oljenivån hållas uppe vid hålet till påfyllningspluggen och SAE 20 W motorolja användas.

VIKTIGT: Oljan måste vara ren och smuts hindras från att komma in i växellådan. Smuts täpper till ventilerna i den hydrauliska lyften. Töm och skölj växellådan om smuts ger upphov till svårigheter.

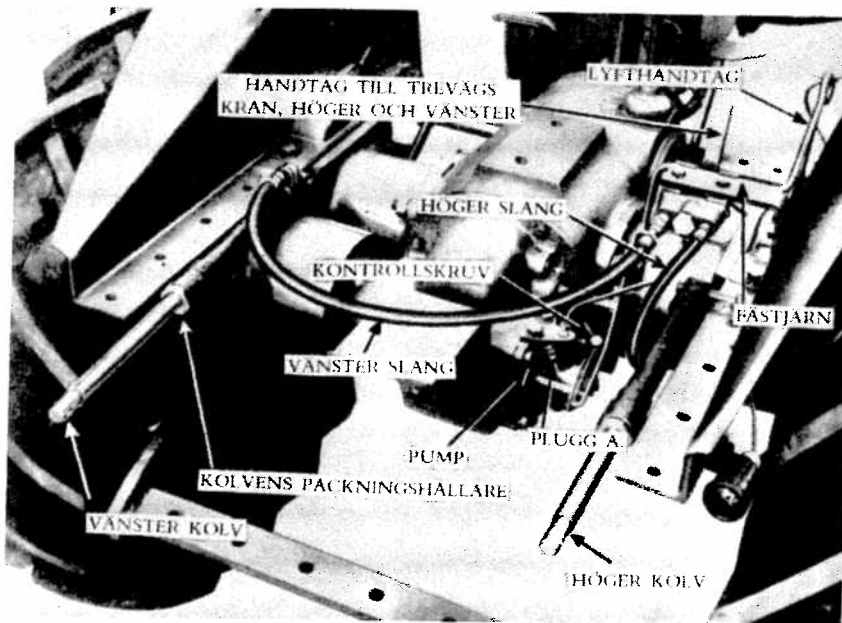


Fig. 28.

KÖRNING MED LYFTEN — Starta motorn och tillkoppla kraftuttaget på vanligt sätt. Det finns tre lägen för lyftreglaget: lyft, håll och sänk. Vid lyft, drag lyftreglaget bakåt så långt det går och håll det där tills redskapet lyfts till önskad höjd, släpp därefter reglaget som automatiskt går tillbaka till håll-läget. I detta läge pumpar pumpen ingen olja till kolven, ej heller släpper den ut olja därifrån. Om lyftreglaget hålles uppåt sedan kolven nått sitt högsta läge, går oljan ut genom säkerhetsventilen, vilket höres som ett svagt pipande ljud. När detta ljud höres, skall reglaget släppas. Vid sänkning av redskapen skjutes reglaget framåt så långt som möjligt och får bli i detta läge så länge redskapet användes. I detta läge är redskapet nämligen fritt och kan "flyta" upp och ned oberoende av lyften. Justeringsskruven i kontrollskivan användes för inställning av rätt sänkningshastighet på redskapen. Vrid skruven in för att minska och ut för att öka sänkningshastigheten.

TRE-VÄGS-KRAN

Ställ handtaget så långt det går till höger vid lyft och sänkning av höger plog och så långt det går till vänster vid lyft och sänkning av vänster plog. När handtaget står i mitten kan båda plogarna lyftas och sänkas samtidigt.

LYFTEN FUNGERAR ICKE

1. Kraftuttaget ej tillkopplat.
2. Oljenivån för låg i växellådan.
3. För tjock olja.
4. Redskapen fel monterade eller så tunga att mera än 750 kg:s lyftkraft fordras för att lyfta dem (säkerhetsventilen öppnar då).
5. Luft i hydrauliska lyften.
6. Ventilen stänger ej. Detta kan orsakas av smuts eller av att ventilererna äro slitna. Fråga i så fall närmaste Allis-Chalmers försäljare.

LYFTKOLVARNA

Både höger och vänster lyftkolv visas i fig. 27. När endast höger kolv användes, fästes slangen vid pumpen vid "A" och en rörnippel iskruvas i stället för rörledningen till 3-vägskranen. Drag till kolvarnas packboxar just så mycket att läckage förhindras. Drag icke till onödigt mycket. Packningen måste vid insättningen vändas med den öppna sidan inåt.

FELSÖKNING PÅ MOTORN

Nedanstående anvisningar äro givna för att Ni själv skall kunna avhjälpa enklare fel på motorn och inbespara konstnaden för montör.

Gör icke mer än en ändring åt gången och om denna icke ger önskad förbättring, ställ tillbaka till den ursprungliga monteringen innan nästa ändring göres.

MOTORN ÄR SVARSTARTAD ELLER GÄR OJÄMNT

- Bränslekranen stängd.
- Fotogen i förgasaren från föregående körning.
- Bränsletanken tom.
- Täppta bränslefilter eller bränsleledningar.
- Smutsig eller tilltäppt luftrenare.
- Läckande eller löst insugningsrör.
- Förgasaren flödar.
- Brutna kablar från magnet till tändstift.
- Kablarna feldragna.
- Tändningsströmbrytaren icke tillslagen eller felaktig.
- Tändstiften fuktiga, smutsiga eller brutna.
- Magneten svag eller fel inställd.
- Fel elektrodavstånd i tändstiften.
- Brytaren i magneten skadad, smutsig eller med fel avstånd mellan spetsarna.

MOTORN ÖVERHETTAS

Låg vattennivå i kylsystemet.
Kylaren igensatt.
Fläktremmen slirar.
Söndrig kylarslang.
Termostaten igensatt.
Traktorn för hårt belastad.
Sen tändning.
För mager bränsleblandning.
För vek gnista.
Utspädd smörjolja.
Tung belastning vid lågt varvtal.
Vattenpumpens propellervingar brutna.

TRAKTORNS FÖRVARING

Om traktorn ställs in till förvaring under någon längre tid är några förebyggande åtgärder till hjälp för skydd av olika delar och för att förebygga kommande svårigheter.

1. Förvara traktorn under tak. Är detta omöjligt, så se åtminstone till att luftintaget och avgasröret äro övertäckta.
2. Tappa av kylvattnet ur kylare och motor.
3. För att undvika bottensatser, töm både bränsletank och förgasare.
4. Lämna påfyllningslocken till kylare och bränsletank öppna för att skydda packningarna.
5. Palla upp traktorn för att avlasta däcken och för att hindra dem från att komma i kontakt med fuktig mark.
6. Tag bort batteriet och förvara det så som nämnts under "Elektrisk utrustning".
7. Tag bort tändstiften och håll en smula tunn motorolja på kolvtopparna. Veva motorn några varv och sätt sedan tillbaka tändstiften.
8. Innan traktorn åter börjar användas, bör den ses igenom helt och hållet, bl. a. skall olja i motor och växellåda bytas.

SÄKERHETSFORESKRIFTER

Många förlorade arbetstimmar och mycket lidande orsakas av att enkla säkerhetsföreskrifter icke följas. Det är för sent att komma ihåg vad som skulle ha gjorts, när olyckan redan har inträffat.

1. Fyll icke i bränsle när motorn är het, vid användning av bart brinnande låga eller vid rökning.
2. Försök inte olja eller smörja en traktor eller maskin när den är i rörelse.
3. Försök inte dra motorn runt med startveven.
4. Bär inte kläder som sitta löst och kan blåsa in och fastna i rörliga delar.
5. Håll alla skyddsplåtar på plats.
6. Ställ växelspaken i neutral-läge vid start av motor.
7. Traktorn skall köras endast av de som har ansvar för den och som blivit utsedda att göra det.
8. Endast en person — föraren — får finnas på traktorn när denna är i rörelse.
9. Körhastigheten i sluttningar och kurvor bör avpassas så, att icke risk för stjälpning föreligger.
10. Lossa icke kylarlocket när temperaturen ligger över kokpunkten.
11. Bromsarna skola vara rätt justerade.
12. Kör inte för nära öppna diken.
13. Kör inte traktorn inne i stängt garage eller loge.
14. När traktorn är anspänd vid en stubbe eller annan tung last, anspänn vid dragkroken, och sträck aldrig en kedja med en knyck.
15. Låt alltid en växel ligga i vid körning i utförsbacke.
16. Lämna icke motorn gående utan tillsyn när någon justerar eller reparerar en dragen maskin.
17. Försök inte att köra traktorn om Ni inte sitter i förarsätet.
18. Stanna alltid kraftuttaget innan Ni lämnar förarsätet.
19. Stå aldrig mellan traktorn och draget redskap vid anspänning. Använd en järnkrok vid hantering av dragkroken.
20. Lägg inte på eller av remmen från remskivan när remskivan är i rörelse.
21. Hoppa inte av traktorn när traktorn är i rörelse.
22. Lagra bränsle på betryggande avstånd från byggnader.
23. Håll ett första förband i beredskap. Behandla skråmor, skärsår etc. med sårmedel omedelbart.

Följ dessa föreskrifter noggrant och fordra av andra som Ni arbetar tillsammans med gör likadant. Kom ihåg att en olycka vanligen orsakas av någons vårdslöshet.